

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI FUNDACJI ZA ROK 2015

Zgodne z rozporządzeniem MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI z dnia 08 maja 2001 w sprawie ramowego zakresu sprawozdania z działalności fundacji.

1. Nazwa fundacji. Jej siedziba i adres, aktualny adres do korespondencji oraz adres poczty elektronicznej:

FUNDACJA CENTRUM ZRÓWNOWAŻONEGO TRANSPORTU

ul. Księdza Ignacego Kłopotowskiego 11 lok. 215, 03-718 Warszawa

biuro@czt.org.pl, www.czt.org.pl

adres siedziby w roku 2015:

ul. Żurawia 43 lok.303, 00-680 Warszawa

Data wpisu w Krajowym Rejestrze Sądowym: 2013-11-21

Nr KRS 0000486193, nr REGON 147025500

Dane dotyczące członków zarządu fundacji w roku 2015 (imię i nazwisko, pełniona funkcja):

Krzysztof Tomasz Rytel – Prezes

Stanisław Tomasz Biega – Członek Zarządu

Łukasz Patryk Bielecki – Członek Zarządu

Dane dotyczące członków zarządu fundacji w dniu składania sprawozdania, zmiana w składzie zarządu dokonana w dniu 16 lutego 2015 roku (imię i nazwisko, pełniona funkcja):

Krzysztof Tomasz Rytel – Prezes

Stanisław Tomasz Biega – Członek Zarządu

Wojciech Tadeusz Szymalski – Członek Zarządu

2. Cele Statutowe Fundacji:

- *Działanie na rzecz ochrony środowiska w transporcie, to jest na rzecz kształtowania i eksploatacji systemów transportowych zgodnie z zasadami zrównoważonego (trwałego) rozwoju.*
- *Działanie na rzecz ochrony praw konsumentów – użytkowników systemów transportowych.*

Fundacja realizuje swoje cele poprzez:

- *Podejmowanie działań na rzecz rozwoju transportu publicznego, w tym kolejowego, a także na rzecz rozwoju ruchu rowerowego i pieszego.*
- *Podejmowanie działań na rzecz zmniejszenia negatywnego oddziaływania na środowisko transportu samochodowego, w tym poprzez inicjowanie i rozwijanie racjonalnego wykorzystania samochodów, np. poprzez współdzielenie pojazdów przez większą liczbę użytkowników.*
- *Prowadzenie kampanii i projektów.*

- *Prowadzenie działań popularyzacyjnych, promujących i edukacyjnych.*
- *Wydawanie publikacji.*
- *Informowanie społeczeństwa o stanie środowiska i wpływie transportu na stan środowiska.*
- *Przeprowadzanie własnych i zleconych badań, analiz, studiów, ekspertyz, opracowań, opinii, ocen i raportów.*
- *Opiniowanie planów, projektów, decyzji i uchwał administracji państwowej i samorządowej, składanie własnych postulatów i wniosków.*
- *Występowanie na prawach strony, reprezentującej interes społeczny oraz interes prawny uzasadniony celem statutowym, w postępowaniach administracyjnych, procedurach związanych z planami zagospodarowania przestrzennego oraz w procesach sądowych, związanych z naruszeniem zasad ochrony środowiska i dóbr kultury.*
- *Podejmowanie działań zmierzających do ochrony praw konsumentów - użytkowników systemów transportowych (klientów przewoźników pasażerskich i towarowych oraz dostawców innych usług związanych z transportem).*
- *Współpracę z innymi podmiotami, w tym organizacjami społecznymi, przedsiębiorstwami,*
- *Udział w koalicjach, związkach i sieciach podmiotów o celach zbieżnych z celami Fundacji.*

3. Informacja o prowadzonej działalności gospodarczej według wpisu do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego:

Nie dotyczy

4. Odpisy uchwał zarządu fundacji:

Uchwała Zarządu Fundacji CZT Nr 1/ 2015 z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie zmiany uchwały Zarządu Fundacji CZT Nr 1/2014 w sprawie ustalenia dokumentacji przyjętych zasad (polityki) rachunkowości Fundacji Centrum Zrównoważonego Transportu - odpis uchwały stanowi załącznik do niniejszego sprawozdania.

5. Informacja o wysokości uzyskanych przychodów, z wyodrębnieniem ich źródeł:

387 811,73 zł

w tym:

Składki określone statutem: 0 ,00 zł

Dotacje otrzymane: 350 000,00 zł

w tym:

- Fundacja Batorego, projekt EOG II/2220: 155 000,00 zł

- Fundacja Batorego, projekt EOG III/1175: 195 000,00 zł

Darowizny od osób prawnych: 0 ,00 zł

Darowizny pozostałe: 919,00 zł

Jednocześnie w styczniu 2015 r. fundacja zwróciła do Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej 220,88 zł niewykorzystanej dotacji na zadanie wykonane w poprzednim roku (projekt "Kolej 2022" - Fundusz Inicjatyw Obywatelskich).

6. Informacja o poniesionych kosztach:

319 590,85 zł

7. Dane o:

- a) Liczbie osób zatrudnionych w fundacji: *Fundacja w roku 2015 nie zatrudniła żadnych pracowników. Natomiast wynagrodzenia z tytułu umów cywilno-prawnych wypłacono 36 osobom.*
- b) Łącznej kwocie wynagrodzeń wypłaconych przez fundację: *214 052,93 (z zaliczkami podatkowymi i składkami ubezpieczeń społecznych)*
- c) Wysokości rocznego lub przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia wypłacanego łącznie członkom zarządu i innych organów fundacji oraz osobom kierującym wyłącznie działalnością gospodarczą z podziałem na wynagrodzenia, nagrody, premie i inne świadczenia:
Członkowie organów fundacji nie pobierają wynagrodzeń za sprawowanie tych funkcji. Natomiast członkowie organów fundacji uzyskali łącznie 60 079,51 zł netto, a brutto wraz ze składkami ubezpieczeń: 72 417,08 zł, wynagrodzeń z tytułu umów cywilno-prawnych przy realizacji projektów fundacji.
- d) Wydatkach na wynagrodzenia z tytułu umów cywilno-prawnych:
214 052,93 zł (z zaliczkami podatkowymi i składkami ubezpieczeń społecznych)
- e) Udzielonych przez fundację pożyczkach pieniężnych, z podziałem według ich wysokości, ze wskazaniem pożyczkobiorców i rachunków przyznania pożyczek oraz podaniem podstawy statutowej udzielania takich pożyczek:
Nie wystąpiły
- f) Kwotach ulokowanych na rachunkach bankowych ze wskazaniem banku:
57 560,56 na rachunkach w Banku BGŻ BNP Paribas SA
- g) Wartościach nabytych obligacji oraz wielkości objętych udziałów lub nabytych akcji w spółkach prawa handlowego ze wskazaniem tych spółek:
Nie wystąpiły
- h) Nabytych nieruchomościach, ich przeznaczeniu oraz wysokości kwot wydatkowanych na to nabycie:
Nie wystąpiły
- i) Nabytych pozostałych środkach trwałych:
- *NOTEBOOK/LAPTOP 15'6 DELL INSPIRON 37548i5-..., wartość nabycia: 3419,00 zł*
 - *ROWER DAHON MU-P8, wartość nabycia: 3190,00 zł*
 - *ROWER DAHON SPEED P8, wartość nabycia: 2390,00 zł*
 - *SZAFKA 2D/NR2/80/WIESZAK-PÓŁKA/SOSNA, wartość nabycia: 781,00 zł*

Przy czym w trakcie 2016 r. dokonano aktualizacji Ewidencji środków trwałych w związku z uwagą Fundacji Batorego, aby do środków trwałych zaliczać także wszystkie składniki o wartości nabycia poniżej 3500 zł, o ile zostały nabyte w celu użytkowania przez okres dłuższy niż 12 miesięcy. W związku z tym do środków trwałych prześlęgowano następujące składniki:

1) nabyte w roku 2015:

- *A.P.N. PROMISE K.I.S. 1-ST. 8570 (PROGRAM ANTYWIRUSOWY KASPERSKY), wartość nabycia: 59,00 zł*
- *ASUS T100TA-DK007H Z 374 325 / URZĄDZENIE HYBRYDOWE, wartość nabycia: 1699,00 zł*

2) nabyte w roku 2014:

- *COREL DRAW GRAPHICS SUITE X5 SE BOX PL, wartość nabycia: 628,00 zł*
- *NISZCZARKA REXEL ALPHA CROSSCUT, wartość nabycia: 178,20 zł*
- *STÓŁ 150X75 SOSNA, 2 SZT., wartość nabycia: 786,00 zł*

- STÓŁ 120X60 SOSNA, 2 SZT. , wartość nabycia: 488,00 zł
- REGAŁ PEŁNY 200/80, SOSNA, 2 SZT., wartość nabycia: 724,00 zł
- FOTEL BLACK - NIEBIESKI, 3 SZT. , wartość nabycia: 972,00 zł
- KONTENER (BIUROWY), 2 SZT. , wartość nabycia: 300,00 zł
- WIESZAK, wartość nabycia: 147,00 zł

3) Jednocześnie usunięto z ewidencji NOTEBOOK/LAPTOP 15'6 DELL LATITUDE 3540, wartość nabycia: 3499,00 zł, nabyty w 2014 r., a skradziony wraz z bagażem na dworcu kolejowym w Kolonii w trakcie podróży służbowej w lipcu 2015 r. (podstawa: pismo policji niemieckiej o umorzeniu śledztwa z powodu niewykrycia sprawcy).

j) Wartości aktywów i zobowiązań fundacji ujętych we właściwych sprawozdaniach finansowych sporządzanych dla celów statystycznych:

Aktywa trwałe: 0,00 zł

Aktywa obrotowe: 82 008,96 zł

w tym:

Należności i roszczenia: 24 448,40 zł

Środki pieniężne: 57 560,56 zł

Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania: 12 714,85 zł

8. Dane o działalności zleconej fundacji przez podmioty państwowe i samorządowe: Fundacja w roku obrotowym 2015 nie zawierała umów z podmiotami rządowym ani samorządowymi.

9. Informacje o rozliczeniach fundacji z tytułu ciężących zobowiązań podatkowych, a także informacje w sprawie składanych deklaracji podatkowych:

Wszystkie rozliczenia były wykonywane terminowo.

10. Informacje o prowadzonych kontrolach:

W 2015 r. nie było przeprowadzonej w fundacji kontroli.

11. Informacje o prowadzonych przez fundację w 2015 r. działaniach:

W 2015 r. fundacja prowadziła 2 projekty:

1. Transport pod Kontrolą

Projekt "Transport pod kontrolą" (wniosek nr E2/2220) realizowany był na podstawie umowy z Fundacją im. Stefana Batorego, będącą operatorem programu Obywatele dla Demokracji, finansowanego z Funduszy EOG. Dotacja na kwotę 350 000 zł przyznana została na okres 5.08.2014 - 30.04.2016. W roku 2015 przekazane zostały kolejne dwie transze dotacji wo łącznej wysokości 155 000 zł.

Projekt złożony był z 2 bloków:

1. Kontrola na poziomie strategicznym i organizacyjnym

- instytucji publicznych krajowych i regionalnych, zajmujących się transportem, na etapie sporządzania dokumentów strategicznych (strategii sektorowych, planów transportowych, planów inwestycyjnych) oraz ich realizacji, w tym sposobu organizowania transportu publicznego. Narzędziem były raporty problemowe (audyty społeczne) oraz materiały analityczne, prezentowane w internecie w atrakcyjnej formie. W przypadkach stwierdzonych nieprawidłowości podejmowane były interwencje.

2. Kontrola na poziomie inwestycyjnym

- inwestycji drogowych i kolejowych na poziomie udziału społeczeństwa. Narzędziem kontroli było wspieranie partycypacji społecznej poprzez stworzenie serwisu internetowego, monitorującego postępowania (w tym terminy) dot. inwestycji z 16 województw, zawierającego dokumentację inwestycji pozyskaną z urzędów oraz ich własne analizy i projekty stanowisk, wieszane wyprzedzająco przed terminem zgłaszania uwag.

W zakresie bloku 1 w roku 2015 wykonano następujące działania:

1. Opiniowanie dokumentów strategicznych.

Przygotowano opinie do kolejnych 27 dokumentów dotyczących transportu, które podlegały konsultacjom społecznym (plany transportowe, programy bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony powietrza, ochrony przed hałasem, projekty RPO, projekty rozkładów jazdy pociągów, projekty rozporządzeń itp.), opublikowano z wyprzedzeniem na stronie internetowej i złożono, zachęcając do tego także inne organizacje i osoby. Opiniowane dokumenty:

- 14. Program rozwoju infrastruktury lotnictwa cywilnego w województwie mazowieckim*
- 15. Plan Transportowy m. st. Warszawy*
- 16. SzOOP (Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych) RPO Woj. Opolskiego*
- 17. Rozkład jazdy pociągów regionalnych 2015/16 w woj. świętokrzyskim*
- 18. Rozkład jazdy pociągów regionalnych 2015/16 w woj. warmińsko-mazurskim*
- 19. Rozkład jazdy pociągów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej 2015/16*
- 20. Zintegrowany system transportu zbiorowego w Radomskim Obszarze Funkcjonalnym (ROF)*
- 21. SzOOP (Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych) RPO Woj. Wielkopolskiego (3/2015)*
- 22. Rozkład jazdy pociągów regionalnych 2015/16 w woj. śląskim (3/2015)*
- 23. Plan Transportowy woj. wielkopolskiego*
- 24. Rozkład jazdy pociągów regionalnych 2015/16 w województwie łódzkim*
- 25. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Pomorskiego*
- 26. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Podlaskiego*
- 27. Krajowy Program Ochrony Powietrza*
- 28. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Małopolskiego*
- 29. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Łódzkiego*
- 30. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Lubuskiego*
- 31. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Zachodniopomorskiego*
- 32. Strategia Rozwoju Obszaru Metropolitalnego Warszawy*
- 33. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Lubelskiego*
- 34. Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Woj. Małopolskiego*
- 35. Plan Transportowy Województwa Łódzkiego*
- 36. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Kujawsko-Pomorskiego*
- 37. Plan Transportowy miasta Białystok*
- 38. Program Ochrony Środowiska przed Hałasem dla Woj. Łódzkiego*
- 39. Program ochrony powietrza dla strefy pomorskiej.*
- 40. Aktualizacja Planu Transportowego Województwa Lubuskiego.*
- 41. Konsultacje społeczne wagonów Combo PKP Intercity.*

Zidentyfikowano 4 następujące dalsze dokumenty strategiczne dla których uwzględniono co najmniej część uwag zgłoszonych przez CZT:

4. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

Uzyskano zmianę dokumentu w kilku sprawach:

- dopuszczenie możliwości umieszczania na jednej konstrukcji wsporczej pod znakami A-7 lub B-20 znaków informacyjnych D-6/D-6a/D-6b jak również znaków z grupy R-4;
- dopuszczenie możliwości znakowania kierunków ruchu na pasie innych dla wyróżnionych pojazdów (np. rowerów, autobusów) niż dla ogółu pojazdów;
- dopuszczenie możliwości malowania linii zatrzymania bliżej niż 2 m przed sygnalizatorem, w sytuacji gdy jest ona elementem służącej rowerowej;
- dodanie warunków technicznych dla nowego znaku poziomego P-23a złożonego z symbolu roweru z tzw. „sierżantami” lub krokiewkami”, pokazuje on część pasa ruchu przeznaczoną dla rowerzystów w sytuacji, gdy jest on za wąski, aby wydzielić osobny pas ruchu tylko dla rowerów;
- usunięcie wymogu, że na pasie ruchu dla autobusów można dopuścić także ruchu rowerów tylko gdy jego szerokość wynosi min. 4,5 m;
- usunięcie możliwości stosowania detektorów ręcznych (przycisków do sygnalizacji) do zgłaszania oczekiwania na zielone światło przez rowerzystę;
- dopuszczenie możliwości lokalizacji przejazdów dla rowerzystów na szerokich progach zwalniających, a także przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów na progach zwalniających na wlotach podporządkowanych skrzyżowań;

10. Program ochrony środowiska przed hałasem na lata 2015 – 2019 dla województwa pomorskiego

Uzyskano zmianę w najważniejszym postulacie - zmieszczenia wszystkich zasadniczych działań Programu w okresie nim objętym - przesunięto najważniejsze działania z roku 2020 na rok 2019. Ponadto uzupełniono informacje dla każdego odcinka drogi o proponowane rozwiązanie, jego koszt i termin realizacji oraz uproszczono streszczenie w języku niespecjalistycznym.

15. Plan Transportowy m. st. Warszawy

Według raportu uwzględniono dużą liczbę uwag, ale większość z nich jak zapisano "na poziomie ogólnym" - to znaczy, że de facto postulowane wnioski mieszczą się w ogólnych zapisach planu, nie są przez nie wykluczane.

16. SzOOP (Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych) RPO Woj. Opolskiego

Uwzględniono część uwag, zwłaszcza odnośnie kryteriów wyboru projektów w działaniu 6.1 Infrastruktura drogowa: dodano kryterium punktujące zastosowanie rozwiązań zmniejszających presję na środowisko naturalne, w kryterium dotyczącym bezpieczeństwa ruchu drogowego dodano jako punktowane elementy chodniki oraz ścieżki rowerowe o nawierzchni bitumicznej na całej długości inwestycji, zlikwidowano możliwość uzyskaniu 1 pkt. w tym kryterium przy braku występowania elementów punktowanych w projekcie, w kilku miejscach przeredagowano sformułowania.

25. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Pomorskiego

Uwzględniono 2 z 6 zgłoszonych uwag: do działania dot. transportu miejskiego we wskaźnikach produktu dodano wskaźnik dla projektów liniowych, w działaniu kolejowym do budowy,

rozbudowy i przebudowy dodano remont dróg szynowych.

26. Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO Woj. Lubuskiego

Uwzględniono w działaniu drogowym rozszerzenie listy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego kwalifikowanych jako infrastruktura towarzysząca w projektach o: wyspowe i płytowe

progi zwalniające, wyniesione tarcze skrzyżowań, uwzględniono też 2 uwagi redakcyjne.

32. Strategia Rozwoju Obszaru Metropolitalnego Warszawy

Uwzględniono większość uwag, w tym dopisano wiele zgłoszonych przez CZT przykładowych projektów/kierunków działań do poszczególnych celów: CS1 - samochód miejski, nawigacja dla pasażerów komunikacji publicznej, linie auto/mikro-busowe o elastycznej trasie, CS3 - rehabilitacja zieleni przyulicznej, tworzenie użytków zieleni dzikiej, ochrona akustyczna obszarów zielonych, CS5 - wdrażanie mechanizmów partycypacji społecznej, w tym budżetu partycypacyjnego. dodanie kierunku związanego ze zrównoważonym rozwojem w tym "zielonymi zamówieniami", zachowano wszystkie zapisy, które CZT oceniło jako szczególnie ważne i wnioskowało o niewprowadzanie do nich zmian.

2. Przygotowanie i publikacja raportów problemowych.

Wykonano i opublikowano 5 dalszych raportów problemowych:

4. Raport 1/2015. Most Łazienkowski: odbudowując przystosujemy dla tramwaju.

5. Raport 2/2015. Plany Transportowe województw w Polsce. Zgodność z wymogami prawa, dobre i złe praktyki.

6. Raport 3/2015. Aktualność i wiarygodność danych o podziale zadań przewozowych w większych miastach i 16 województwach Polski

7. Raport 4/2015. Strategia Rozwoju Transportu do roku 2020, a polityka transportowa Unii Europejskiej

8. Raport 5/2015. Ocena wybranych aspektów działalności zarządu spółki PKP Intercity SA w okresie 22.01.2014 - 16.01.2015

3. Przygotowanie i publikacja materiałów analitycznych - artykułów.

Opublikowano dalszych 8 artykułów:

34. Ciechanów: kłitka nowym dworcem dla 46-tys. miasta?

35. PLK ignoruje wyrok TS

36. PKM i Gdańsk Śródmieście - w PLK to byłoby niemożliwe

37. PKP PLK ignoruje wyrok Trybunału Sprawiedliwości w 15 województwach

38. PKP rozbierze zabytki?

39. Strategia PKP SA - rezultaty po 2 latach

40. PKP PLK ignoruje wyrok (E)TS także na Mazowszu

41. Przepaść przed pociągiem, czyli skrajnia WNP w Polsce

Ponadto w trakcie wyjazdów zagranicznych wykonano materiał filmowy i fotograficzny dla dwóch priorytetowych tematów do opracowania w 2016 r. Pierwszy temat dotyczy zbędnej, a częściej w Polsce praktyki wykonywania kosztownych komputerowych systemów sterowania ruchem z lokalnymi centrami sterowania (LCS) na liniach lokalnych - w tym celu wykonano zdjęcia na linii w Nadrenii - Westfalii, która jest zmodernizowana jeśli chodzi o nawierzchnię torową, ale sterowanie zachowano wręcz przedwojenne - kształtowe, a nie świetlne. Drugi materiał zebrano w Monachium, gdzie jest przykład sterowania linią średnicową kolei miejskiej, umożliwiającą jeżdżenie pociągów co 2 minuty -

będzie to odniesione do linii średnicowej w Warszawie, gdzie mimo planowanej modernizacji za 1 mld zł, nie przewiduje się istotnego zwiększenia przepustowości i skierowanie części pociągów poza centrum.

4. Interwencje.

W 2015 r. prowadzono interwencje w następujących sprawach:

- 1) objazdów PKP Intercity w związku z zamknięciem odcinka Ława - Prabuty (wystąpienie do UTK z wnioskiem o ukaranie praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów - postępowania przed UTK trwa).*
- 2) Rozbiórki PKP SA - wybrane obiekty o szczególnych wartościach architektonicznych (pismo do PKP SA i do minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego - bez efektu).*
- 3) Stawki PKP PLK (pismo do Minister Rozwoju i Infrastruktury oraz do UTK - bez efektu).*
- 4) Instrukcji IR i dodatku D - dokumentów wewnętrznych PKP PLK nie notyfikowanych w Komisji Europejskiej - zgłoszenie do Komisji Europejskiej(w toku).*
- 5) Braku opublikowania nowego rozkładu jazdy z 21-dniowym wyprzedzeniem przed dniem jego wprowadzenia w życie na stacji Małkinia - zgłoszenie do UTK.*
- 6) Planów odciążenia kilku linii stycznych do linii Poznań - Szczecin na stacjach węzłowych w ramach planowanej modernizacji linii, co wynika ze studium wykonalności.*

W zakresie bloku 2 *prowadzono następujące działania:*

1. Serwis internetowy.

serwis www.transportpodkontrola.pl stworzony w poprzednim roku został rozbudowywany tak, aby był atrakcyjniejszy dla przeciętnego odbiorcy. Był też na bieżąco uzupełniany o nowe inwestycje (łącznie na koniec 2015 r. serwis obejmował 257 inwestycji) oraz informacje o nowych ogłoszeniach i nowe materiały szczegółowe. Zawiera on na podstronach poszczególnych województw wykazy projektów podzielone na aktualne / archiwalne, drogowe, kolejowe i inne. Dla każdego projektu zamieszczona jest jego podstrona, zawierająca w jednej kolumnie wykaz zalinkowanych na bieżąco aktualizowanych ogłoszeń urzędowych odzwierciedlający przebieg procedur administracyjnych, a w drugiej kolumnie dostępne materiały na temat projektu. Jest to przede wszystkim pełna dokumentacja środowiskowa - raporty oddziaływania na środowisko ze wszystkimi załącznikami. Są także linkowane zewnętrzne witryny poświęcone inwestycji jeśli istnieją.

Jest to spore osiągnięcie organizacji, gdyż dotychczas dokumentacja inwestycji była publikowana dość skąpo. Raporty oddziaływania na środowisko były dostępne jedynie w urzędach. Do tego wszystko jest na bieżąco monitorowane i aktualizowane. Ponadto dokumenty wszystkich inwestycji z całego kraju znajdują się w jednym miejscu. Monitorowane jest także przebieg procedur administracyjnych i na bieżąco podawane są wszystkie aktualne terminy.

Serwis umożliwia także subskrypcję powiadamiania o dodaniu nowej informacji na temat projektu spełniającego kryteria określone przez subskrybenta (województwo i rodzaj inwestycji).

We wszystkich przypadkach ogłoszeń wyznaczających termin na składanie uwag i wniosków w procedurze uzyskiwania decyzji administracyjnych dla monitorowanych inwestycji, dla których po analizie dokumentacji stwierdzono, że złożenie uwag byłoby zasadne, takie uwagi przygotowano i składano. Przedtem projekty uwag zamieszczano z wyprzedzeniem na podstronie projektu w serwisie TpK jako wzorzec dla zainteresowanych osób.

2. Monitorowanie inwestycji transportowych.

We wszystkich przypadkach ogłoszeń wyznaczających termin na składanie uwag i wniosków w procedurze uzyskiwania decyzji administracyjnych dla monitorowanych inwestycji, dla których po analizie dokumentacji stwierdzono, że złożenie uwag byłoby zasadne, takie uwagi przygotowywano i składano. Przedtem projekty uwag zamieszczano z wyprzedzeniem na podstronie projektu w serwisie TpK. Złożono kolejne 72 takie pisma:

- 13. DK 28, Obwodnica Grybowa, uwagi*
- 14. LK E30, Kraków - Rudzice, uwagi*
- 15. LK E65, Stacja Zwardoń, uwagi*
- 16. LK 274 - p.o. Wałbrzych Śródmieście, uwagi*
- 17. LK E30, Trzebinia - Krzeszowice, odwołanie*
- 18. Obwodnica płn.-zach. Bochni, uwagi*
- 19. E30 - Kraków - Krzeszowice, odwołanie*
- 20. S-61, Suwałki - Budzisko, odwołanie*
- 21. S-61, Suwałki - Budzisko, zażalenie na rygor*
- 22. LK 207, Grudziądz - Malbork, uwagi*
- 23. LK 354, Poznań - Piła, odwołanie*
- 24. Czerniakowska-bis, Warszawa, uwagi*
- 25. Szczecińska Kolej Metropolitalna, uwagi w kons. społ.*
- 26. Tramwaj w ul. Kasprzaka, Warszawa, uwagi w kons. społ.*
- 27. LK E30, Wola Rzędzińska - Czarna Tarnowska*
- 28. S19, gr. woj. - Sokołów Małop, skarga WSA (Zielone Mazowsze)*
- 29. S19, Sokołów Małop. - Stobiernia, uwagi*
- 30. LK E59, Poznań - Szczecin - odwołanie*
- 31. S14, Obwodnica Zgierza, uwagi*
- 32. LK E30, Kraków - Rudzice, pismo o przedłużenie*
- 33. DW 323, Irządze - Luboszyce, uwagi*
- 34. S12, Piaski - Dorohusk, uwagi*
- 35. Bytomska Trasa Centralna BCT, uwagi*
- 36. LK E30 Krzeszowice - Kraków, zad 12, odwołanie od pozw. na budowę*
- 37. LK E30 Krzeszowice - Kraków, zad 11, odwołanie od pozw. na budowę*
- 38. S7, Koszwały - Elbląg, uwagi*
- 39. DW 579, Obwodnica Grodziska Maz., uwagi*
- 40. DW 182, Obwodnica Wroniek, uwagi*
- 41. DK 15, Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego, uwagi*
- 42. DW 973, obejście. Nowy Korczyn - Borusowa, uwagi*
- 43. S74, gr. woj. łódzkiego - Przełom/Mniów, odwołanie (Zielone Mazowsze)*
- 44. DK72, Krągola - Żdżary*
- 45. LK E30, Sędziszów, odwołanie od pozw. na budowę*
- 46. S19 Sokołów - Stobiernia, odwołanie od ZRiD*
- 47. LK E30, stacja Tarnów, odwołanie od pozw. na bud.*
- 48. Obwodnica Opola - uwagi*
- 49. LK E65, stacja Zwardoń, odwołanie od dec środ.*
- 50. DW 434, obw. Gostynia, uwagi*
- 51. S61, Szczuczyn - Raczki*

52. Nowy Sącz - Stary Sącz, uwagi
53. LK E30, stacja Tarnów Mościcie, uwagi
54. LK E30, Krzeszowice - Kraków, ob. 14, odwołanie od pozw. na budowę
55. LK E30, Krzeszowice - Kraków, ob. 15, odwołanie od pozw. na budowę
56. Koszalin, ul. Władysława IV, uwagi
57. S19, Kielnanówka - Barwinek
58. Poznań - Szczecin - skarga WSA
59. DW430,431 Poznań - Mosina - uwagi
60. Ul. Miodowa w Warszawie - uwagi w kons. społ.
61. Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego - stanowisko
62. LK E30, Krzeszowice - Kraków, skarga do WSA
63. LK 354, Poznań - Piła, skarga do WSA
64. DW 484 z obwodnicą Bełchatowa - uwagi
65. Obwodnica Płn. Krakowa - uwagi
66. LK 447, podg. Włochy - uwagi PB
67. LK 447, Włochy - Pruszków - uwagi PB
68. LK 447, stacja Pruszków - uwagi PB
69. E30 - Krzeszowice - Trzebinia - skarga WSA
70. Węzeł Łódzki KDP - uwagi
71. S17 Piaski - Hrebenne, uwagi
72. Obwodnica Wronek - odwołanie
73. Obwodnica Giżycka, uwagi
74. LK E30, Krzeszowice - Kraków, ob. 14, skarga WSA
75. LK E30/E65 Katowice - Szopienice, uwagi
76. Ul. Czerniakowska-bis Warszawa, odwołanie
77. DW 430 Mosina, odwołanie
78. LK E30, Leszno - St. Bojanowo - uwagi
79. LK E59, st. Przysieka Stara, uwagi
80. LK E59, Stare Bojanowo - Przysieka, uwagi
81. Zachodnia Obwodnica Białegostoku, uwagi
82. LK E30 Krzeszowice - Kraków, ob. 11, skarga WSA
83. Nowy Sącz - Stary Sącz, odwołanie
84. Obwodnica Płn. Krakowa, stanowisko
85. LK E65, stacja Zebrzydowice, uwagi

Ponadto w ramach postępowania środowiskowego dla Płn. Obwodnicy Krakowa odbyła się rozprawa administracyjna, w której uczestniczył przedstawiciel CZT.

Sukces odniesiono w zakresie następujących spraw:

- *DK 15 z Obwodnicą Mrągorowa (z 2014 r.), gdzie udało się uzyskać dodatkowe przejście dla zwierząt, prowadzące do jeziora.*
- *Droga Nowy Sącz - Stary Sącz (poz. 52 i 83) - decyzja środowiskowa dla inwestycji została uchylona z uwagi na wykazane w odwołaniu CZT rażące naruszenie przepisów ochrony środowiska, pominięcie wielu aspektów w raporcie oddziaływania na środowisko i wskazanie do realizacji wariantu innego niż najkorzystniejszy dla środowiska.*

3. Promowanie dobrych praktyk konsultacyjnych

Wydano kolejny numer (23) biuletynu "Zielone Światło" - poświęcony konsultacjom społecznym. W biuletynie zaprezentowano przykłady zagraniczne bardzo zaawansowanych procesów konsultacyjnych inwestycji transportowych, przykłady polskie doskalowane do skromniejszych warunków, sformułowano zasady prowadzenia konsultacji oraz wyjaśniono dlaczego procedury środowiskowe nie zastępują konsultacji społecznych.

W 2015 r. nastąpił przełom odnośnie postawy spółki PKP PLK. W odpowiedzi na nasze pismo zachęcające do prowadzenia konsultacji społecznych przygotowywanych inwestycji z ofertą współpracy ze strony CZT w tym zakresie zaoferowano nam możliwość wspólnego przeprowadzenia przykładowego procesu konsultacyjnego. Będzie on dotyczył projektu "Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze - Szebnie" (która umożliwi na trasie Rzeszów - Krosno - Zagórz ominiecie Jasła i znaczne skrócenie czasu jazdy). Ustalono także, że konsultacje te będą traktowane jako pilotażowe i na bazie uzyskanych na nich doświadczeń zostanie określona systemowo praktyka spółki w zakresie konsultacji społecznych.

W końcu grudnia PKP PLK podpisała umowę z wykonawcą dokumentacji przedprojektowej inwestycji i otworzyło to możliwość przygotowania konsultacji społecznych. Zostały one przeprowadzone wspólnie przez PKP PLK i CZT na początku 2016 r.

2. Kolej na dobrą kolej

Projekt "Kolej na dobrą kolej" (wniosek nr E3/1175) realizowany był na podstawie umowy z Fundacją im. Stefana Batorego, będącą operatorem programu Obywatele dla Demokracji, finansowanego z Funduszy EOG. Dotacja na kwotę 343 850 zł przyznana została na okres 13.03.2015 - 30.04.2016. W roku 2015 przekazane zostały pierwsze dwie transze dotacji w łącznej wysokości 195 000 zł.

Celem projektu „Kolej na dobrą kolej” było uzdrowienie przewozów kolejowych na obszarze ośmiu województw i na 2 relacjach międzywojewódzkich poprzez optymalizację przewozów - zwiększenie liczby pociągów bez znacznego wzrostu finansowania. Dzięki ograniczeniu kosztów stałych oraz maksymalizacji liczby pociągów kursujących przy koniecznych do poniesienia kosztach można znacznie poprawić sytuację podróżnych. Wg wyjściowych wyliczeń przykładowo na Podkarpaciu można zwiększyć pracę eksploatacyjną o 46%, poprawiając przy tym wynik finansowy o około 1 milion złotych rocznie, a na Podlasiu o 90% przy zwiększeniu dotacji zaledwie o 7,5%. Projekt zakładał osiągnięcie celów dla rozkładów jazdy 2016/2017 (wchodzących w życie w grudniu 2016 r.).

W ciągu 2015 r. sukcesywnie opracowywano raporty dla 8 województw (podlaskie, podkarpackie, świętokrzyskie, warmińsko-mazurskie, śląskie, dolnośląskie, łódzkie, kujawsko-pomorskie) oraz 2 połączeń międzywojewódzkich (Warszawa - Kraków i Warszawa - Olsztyn), w których na podstawie dostępnych materiałów, porównań i pomiarów własnych, zaproponowano efektywnościowe rozkłady jazdy oraz przeprowadzono ich ocenę finansową. Jedenasty raport dotyczył integracji między różnymi przewoźnikami przez wdrożenie wspólnego biletu. Projekty przesłano władzom, radnym i mediom.

W ramach prac nad raportami:

- Dokonano wstępnej oceny obowiązującego w roku 2015 rozkładu jazdy pociągów regionalnych w 9 województwach i zgłoszono uwagi - zazwyczaj w ramach konsultacji społecznych rozkładów jazdy tam, gdzie takie były prowadzone.
- Przeprowadzono badania potencjału przewozowego (pomiaru we wszystkich pociągach w województwie oraz w autobusach na granicy stolicy województwa). w woj. podlaskim,

świętokrzyskim, podkarpackim, a także mikropomiary na obu połączeniach międzywojewódzkich oraz na liniach: Toruń - Grudziądz (kujawsko-pomorskie), Olsztyn - Ełk (warmińsko-mazurskie), Wrocław - Trzebnica i Wrocław - Dzierżoniów (dolnośląskie), Kraków - Wieliczka (jako benchmark).

- Wystąpiono o informację publiczną w zakresie pozostałych danych niezbędnych do sporządzenia docelowej wersji raportów.

W drugiej połowie roku rozpoczęto przygotowania do promocji tych produktów w celu wywarcia presji społecznej na władze:

- Przygotowano infrastrukturę techniczną do internetowego zbierania podpisów pod petycjami w sprawie każdego raportu oraz promowania artykułów w poszczególnych województwach. Utworzono podstronę projektu pod adresem <http://czt.org.pl/kndk>, na której w 11 podstronach tematycznych zaprezentowano stopniowo rozbudowywane raporty wraz z krótszymi prezentacjami oraz treścią petycji i formularzem do jej podpisania. W późniejszym czasie dodano przycisk "Podpisz wszystkie".
- Wykonano 4 mailingi do baz adresowych Instytutu Spraw Obywatelskich, zachęcające do podpisywania petycji oraz uruchomiono bezpłatną reklamę w Google Adwords.
- Nagrano spoty radiowe zachęcające do podpisywania petycji - w 8 wersjach regionalnych.
- O zbieraniu podpisów informowano media lokalne (uzyskując szereg artykułów), zamieszczano płatne bilbordy na lokalnych serwisach, a także rozpoczęto nadawanie promowanych postów na Facebooku, co okazało się znacznie skuteczniejsze. Do 15 stycznia 2016 r. uzyskano łącznie ponad 10 000 podpisów (do zakończenia projektu ponad 20 tys.).

Następne w planie działania były spotkania z decydentami, z których do końca 2015 r. udało się przeprowadzić dwa - oba z władzami woj. podlaskiego. Działania nastawione na promowanie akcji wśród społeczeństwa, zbieranie podpisów oraz rozmowy z decydentami były kontynuowane do końca kwietnia 2016 r.

Projekt promowano podczas najważniejszych krajowych wydarzeń branży kolejowej - targów Trako w Gdańsku (22-25.09) i Kongresu Kolejowego w Katowicach (28.10). Na obu imprezach branżowych przeprowadzono seminaria poświęcone projektowi i promowaniu zwiększania efektywności w organizowaniu przewozów kolejowych. W obu seminariach uczestniczyło po ok. 40 osób.

Przeprowadzono dwie wizyty studyjne, w trakcie których personel CZT zwiększył wiedzę zespołu na temat dobrych praktyk w organizacji przewozów oraz pozyskał materiały, w tym foto i wideo. Wizyty odbyły się do:

- Wielkiej Brytanii (24.06-2.07, 2 osoby);
- Czech (18-21.11, 2 osoby).

Przeprowadzono dwa warsztaty szkoleniowe dla organizacji i partnera, z następujących tematów:

- Rzecznictwo (M. Branka)
- Fundraising (Gnyszka Fundraising Advisors).

W wyniku projektu udało się realnie poprawić funkcjonowanie kolei w kilku obszarach:

- **województwo podlaskie: od 1 stycznia 2017 r. praca eksploatacyjna (liczba wykonywanych pociągokilometrów) wzrasta o 51%.**

- **województwo świętokrzyskie: od 1 stycznia 2017 r. praca eksploatacyjna (liczba wykonywanych pociągokilometrów) wzrasta o 27% (liczba połączeń ze Skarżyska-Kamiennej do Ostrowca Świętokrzyskiego wzrasta z 5 do 15 dziennie, ze Skarżyska-Kamiennej do Kielc z 11 do 16).**
- **województwo dolnośląskie: zwiększono liczbę połączeń na szeregu linii, np. Wrocław - Trzebnica z 13 do 15 dziennie, Wrocław - Oleśnica z 16 do 19, Kłodzko - Wałbrzych z 5 do 7, Wrocław - Legnica z 23 do 26, Wrocław - Jelcz-Laskowice z 13 do 16, Wrocław - Wołów z 17 do 19, Wałbrzych - Jelenia Góra z 10 do 13, na kilku dalszych odcinkach przybyła jedna para pociągów dziennie.**
- **wspólny bilet: Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa powołało zespół roboczy d/s wspólnego biletu i pracuje nad wprowadzeniem takiego rozwiązania. Zostało ono wpisane do Strategii Odpowiedzialnego Rozwoju (Plan Morawickiego).**

Informacje o wystąpieniach w mediach:

- 23.07 - występ S. Biegi w PR 3 na temat pendolino
- 23.08 - występ S. Biegi w TV Republika na temat prywatyzacji PKP Energetyka
- Nagłośnienie kilku opinii CZT przez portale Rynek Kolejowy i Kurier Kolejowy
- 24.09. - występ S. Biegi w Polsat News 2 na temat protestu taksówkarzy:
<http://www.ipla.tv/Rozmowy-w-polsat-news-2-wielki-protest-taksowkarzy/vod-6363192>
- 09.2016 - wywiad S. Biegi dla Z Biegiem Szyn o likwidacji pociągów InterRegio:
<http://www.zbs.net.pl/zbs79.pdf> - str. 6

Cytowania CZT w mediach:

1. Skrajnia WNP:

<http://www.radiownet.pl/publikacje/stanislaw-biega-pkp-gotowa-do-przyjecia-rosyjskiej-inwazji>

<http://wpolityce.pl/gospodarka/263069-alarmujaca-opinia-ekspert-ds-transportu-wazne-dlaobronnosci-szlaki-kolejowe-sa-zablokowane-pkp-gotowa-do-przyjecia-rosyjskiej-inwazji>

<http://www.fronda.pl/a/rosyjskie-krety-fsb-czynne-w-pkp,55825.html>

<http://przegladmilitarny.blogspot.com/2015/10/pkp-nadal-zapewnia-armii-rosyjskiej.html>

<http://www.sdp.pl/felietony/11898,przesmyk-suwalski-odkrycie-ameryki,1445092947>

2. Ocena Strategia PKP SA po 3 latach:

http://www.rynek-kolejowy.pl/59035/pkp_sa_wypelniamy_strategie.html

<http://biznes.interia.pl/wiadomosci/news/pkp-sa-wypelniamy-strategie,2147024,4199>

3. Wspólny bilet:

<http://kurierkolejowy.eu/aktualnosci/26917/czt--trzyletnie-opozniania-we-wdrazaniu-wspolnegobiletu-kolejowego.html>

<http://wieczorna.pl/articles/149065-czt-rzad-zaniechal-wdrozenia-wspolnego-biletu-kolejowego>

4. "Złoty pociąg":

<http://www.wprost.pl/ar/519743/Ekspert-wskazal-lokalizacje-zlotego-pociagu/>

<http://www.sfora.pl/polska/Zloty-pociag-na-Dolnym-Slasku-nowe-fakty-Ekspert-wskazuje-dokladnemiejscie-s79688-slide4>

http://wiadomosci.wp.pl/kat,1329,title,Co-dalej-ze-zlotym-pociagiem-Wkrotce-zbierze-sie-sztabkryzysowy-ws-poszukiwan,wid,17809224,wiadomosc.html?ticaid=116483&_tictsn=3

5. Kolej na dobrą kolej:

1. Świętokrzyska kolej może być atrakcyjna

http://www.naszekielce.com/?q=%C5%9Bwi%C4%99tokrzyska_kolej_mo%C5%BCe_by%C4%87_atrakcyjna

- Świętokrzyska kolej może być atrakcyjna

<http://pinczow24.pl/swietokrzyska-kolej-moze-byc-atrakcyjna,,2,4,4,6,19512,n.html>

- Świętokrzyska kolej może być atrakcyjna

<http://busko.com.pl/Busko-Zdroj,,,,,,wiadomosci.html?tagi=poci%B1g>

- Kolejowa szansa dla mieszkańców Podkarpacia

<http://esanok.pl/2015/kolejowa-szansa-dla-mieszkancow-podkarpacia-mp002.html>

- Kolejowa szansa dla mieszkańców Podkarpacia

http://jaslo24.pl/kolejowa-szansa-dla-mieszkancow-podkarpacia/#.VYIE_yWZ3Oo.facebook

- Chcesz więcej pasażerskich połączeń kolejowych w Twoim regionie?

<https://tirynatory.pl/2015/10/29/chcesz-wiecej-pasazerskich-polaczen-kolejowych-w-twoimregionie/>

- Kolej na dobrą kolej w Świętokrzyskiem

<http://kielce.tvp.pl/22602564/kolej-na-dobra-kolej-w-swietokrzyskiem>

- Kolej na dobrą kolej w Podkarpackiem

<http://www.miastojaslo.pl/z-kraju-i-ze-%C5%9Bwiata/2180-kolej-na-dobr%C4%85-kolej-wpodkarpackiem.html>

html

- Kolej na dobrą kolej: mniej składów, więcej połączeń

<http://www.nowiny.pl/113679-kolej-na-dobra-kolej-mniej-skladow-wiecej-polaczen.html>

- Kolej na dobrą kolej. Podpisz Petycję

<http://www.polskakolej.tv/index.php/component/k2/item/3479-kolej-na-dobra-kolej-podpisz-petycje>

- Więcej połączeń to więcej pasażerów. Petycja do marszałka ws. Kolei

<http://www.bialystokonline.pl/wiecej-polaczen-to-wiecej-pasazerow-petycja-do-marszalka-wskolei,artykul,88118,1,1.html>

- Kolej na dobrą kolej regionalną

<http://dziendobry.bialystok.pl/kolej-na-dobra-kolej-regionalna/>

- Kolej na dobrą kolej - przekonuje Centrum Zrównoważonego Transportu

<http://www.radiovia.com.pl/aktualnosci/informacje-lokalne/3530,kolej-na-dobra-kolej-przekonujecentrum-zrownowazonego-transportu.html>

- Kolej na dobrą kolej w Podlaskiem

<http://zambrowiaczy.pl/info/kolej-na-dobra-kolej-w-podlaskiem/>

- Chcą 9 par pociągów przez Krosno. Możesz ich poprzeć

<http://www.krosno24.pl/informacje.php?id=8951>

- Kolej na dobrą kolej w Podkarpackiem

<http://www.krosnocity.pl/index.php/aktualnosci/fakty/region/item/13729-kolej-na-dobra-kolej-wpodkarpackiem.html>

html

- Propozycje uzdrowienia kolei

<http://bialystok.tvp.pl/22673993/propozycje-uzdrowienia-kolei>

- Kolej na dobrą kolej w Podkarpackiem

<http://www.e-mielec24.pl/2015/11/09/kolej-na-dobra-kolej-w-podkarpackiem/>

- Kolej na dobrą kolej w Podkarpackiem

<http://www.e-mielec24.pl/2015/11/09/kolej-na-dobra-kolej-w-podkarpackiem/>

6. Inne:

http://www.rynek-kolejowy.pl/58630/czt_krytycznie_o_krajowym_programie_kolejowym.html

http://www.rynekkolejowy.pl/1271/krytyka_rozdysponowania_funduszy_unijnych_na_transport_raport_centrum_zrownowazonego <http://chronymy klimat.pl/wiadomosci/zapis-debaty-miasto-bez-samochodu>

<http://m.24jgora.pl/?art=13483>

<http://esanok.pl/2015/czt-zaskarzylo-województwo-do-ke-urząd-marszałkowski-zarządy-sabezpodstawne-i-niesprawiedliwe-en001.html>

<http://portalkomunalny.pl/nie-mozna-juz-skladowac-odpadow-palnych-327325/>

http://www.regiontarnowski.pl/index.php?option=com_content&view=article&id=5175:kolej-ztuchowa-i-cikowic-pospiesznym-&catid=118:powiat-tarnowski&Itemid=149

<http://www.przedniaplatformatramwaju.pl/2015/10/jak-doszo-do-zagady-pociagow-interregio.html>

<http://sozosfera.pl/a-odpady/nie-tedy-droga-list-bez-odpowiedzi>

<http://portalkomunalny.pl/nie-mozna-juz-skladowac-odpadow-palnych-327325/>

Dostrzeżenie przez Komisję Europejską.

W prezentacji DG Move na seminarium „Inwestycje kolejowe w Polsce – szanse i wyzwania”, które 24 października 2015 zorganizowało przedstawicielstwo Komisji Europejskiej w Polsce, dwukrotnie cytowane były materiały CZT.

1. Po raz pierwszy CZT zacytowano ilustrując niską dostępność kolejową w Polsce - przywołując porównania dotyczące miast powyżej 10-tys. mieszkańców bez połączeń kolejowych w Polsce i innych krajach regionu.

2. Drugim tematem zawartym w prezentacji, a wywołanym przez CZT jest problem stosowania skrajni WNP zamiast wymagań interoperacyjności (TSI) Unii Europejskiej przy budowaniu peronów.

Więcej: <http://www.czt.org.pl/aktualnosci/kolej/czt-dwukrotnie-cytowane-rzekomisje-europejska>

Dwadzieścia najbardziej popularnych artykułów na stronie CZT z 2015 r. pod względem liczby wejść:

1. Parakonsultacje SzOOP POliś - 69891 wejść

2. Konsultacje Programu Budowy Dróg Krajowych 2014-2023 - 17922

3. "Złoty pociąg" musi być w dolinie Lubiechowskiej Wody - 17080

4. Wielkopolskie: konsultacje Planu Transportowego - 11196

5. Polska - kolejowo odcięta od świata - 10536

6. Mazowsze: Program rozwoju transportu szynowego - w konsultacjach - 10503

7. Radom: tramwaj, szybki autobus czy rower? Wypowiedz się. - 9947

8. Mazowsze: Program rozwoju lotnictwa w konsultacjach społecznych - 9326

9. Obwodnica Olsztyna - uwagi tylko do 21.01.2015 - 9089

10. Opolskie: Konsultacje projektu SzOOP RPO - 8766

11. Kuriozalny rozkład jazdy dla Łódzkiego - 8591

12. Pluskwy w pociągach nie biorą się znikąd! - 8438 (większość odczytów pewnie w 2016)

13. Warszawa: Konsultacje planu transportowego - 8180

14. Poznań - Szczecin: można składać uwagi do modernizacji linii kolejowej - 8165
15. Lubuskie, Zachodniopomorskie, Łódzkie i Małopolskie: konsultacje SzOOP RPO - 8086
16. Świętokrzyskie i Warmińsko-Mazurskie: konsultacje rozkładu jazdy pociągów - 7929
17. Transport pod kontrolą - 7838
18. KM POIiŚ 2014-20 przyjmie kryteria - 7775
19. Śląskie i Dolnośląskie: konsultacje związane z koleją - 7228
20. Łódzkie: konsultacje rozkładu jazdy ŁKA - 7184

Piętnaście najszerzej rozpowszechnionych postów na profilu facebookowym z 2015 r.:

1. Impuls - w Polsce równy Pendolino - 72 980
2. Kolej na dobrą kolej! Podpisz petycję - 55 061 bezpłatnie + 36 858 płatne promowane
3. Warszawa - Radom: koniec modernizacji najwcześniej w 2020 r. - 43 315
4. Przepaść przed pociągiem czyli skrajnia WNP w Polsce - 41 754
5. Maria Wasiak: zgoda na rozbiórkę linii Rokietnica - Pniewy - Międzychód - 41 092
6. PKP Intercity nie wie ile wyremontowało taboru - 34 879
7. PKP Zapewnia Armii Rosyjskiej trasy kolejowe przez Polskę - 8269
8. Cieszyn: Czechy i Polska - dwa światy - 6713
9. Kolej 2022: przesunęliśmy 310 mln euro z dr og na kolej! - 5460
10. Trasa Łazienkowska dla tramwajów i BRT - 5196
11. Cywilizacja śmierci. Gdzie jest? - 4443
12. Leonkiewicz zapełnił pendolino - 3572
13. Pluskwy w pociągach nie biorą się znikąd - 3319
14. Pesa Dart - pierwszy rozkładowy kurs - 2827
15. Katowicki węzeł kolejowy będzie w pełni bezkolizyjny! - 2738

Podpisy Zarządu:

Krzysztof Rytel

Stanisław Biega

Wojciech Szymalski